

T.C.

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı :17474625-162.01

Konu :Btb Kararı-Otomobil Cam Krikosu

13.02.2018 / 32002474

ULUDAĞ GÜMRÜK VE TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgi :02.01.2018 tarihli ve 55360341-162.01/00030754520 sayılı yazınız.

İlgi yazı konusu TR160000170027 referans numaralı BTB ve işlem dosyası incelenmiştir.

Bilindiği üzere, 85.01 pozisyonunda “motorlu eşya” değil, motorun kendisi sınıflandırılır. Bu çerçevede, 85.01 pozisyonu açıklama notlarında geçen “...*Elektrik motorları makara tertibatı, dişliler, vites kutuları (gear box/dişli kutuları), el aletlerini çalıştırmaya mahsus eğilip bükülebilen türden millerle donatılmış halde bulunsalar dahi bu pozisyonda kalır...*” hükmünde bahsedilen **donanım**; eşyayı “motor” olmaktan çıkarmayan, yalnızca elektrik motorunun ürettiği enerjiyi iletmesine yönelik dişli, dişli kutusu, miller gibi bir tertibat niteliğinde olmalıdır (yalnızca motorun kendi fonksiyonunu tamamlamalı ve mutad olarak elektrik motorlarının üzerinde bulunan türden parçalar olmalıdır). Benzer şekilde, 85.01 pozisyonunun AB Kombine Nomanklatürü açıklama notlarında; “*Bu pozisyon, kolları veya silecek bıçakları (lastiği) olmayan fakat rotatif hareketi salınımlı harekete çeviren uygun iletim mekanizmalarına sahip (mahmuz dişlisi ve salınımlı bağlantı çubuğu) rotatif elektrik cam sileceği motorlarını içerir.*” denilmiştir.

Bununla birlikte mezkur eşyanın yardımcı elemanlarla donatılmış bir elektrik motoru olmadığı; otomobil camının açma/kapatma işini otomatik hale getirmek üzere tamamlanmış halde bir mekanizma olduğu değerlendirilmektedir.

Öte yandan ilgi yazınızda emsal gösterilen DE19602/12-1 ve HUT132719837337 referans no.lu BTB’lerdeki eşyaların doğrusal hareketi sağlamaya yönelik piston kolu ve dişlilerle donatılmış lineer motor olduğu; üzerinde motorun ve yardımcı elemanların haricinde başka bir fonksiyon yerine getiren bir mekanizmanın bulunmadığı ve bu çerçevede bu BTB’lerin TR160000170027 referans no.lu BTB konusu eşya için emsal olmadığı düşünülmektedir.

Sonuç olarak otomobil camının mekanik şekilde indirilip kaldırılmasına (kriko) yaradığı anlaşılan eşyanın; krikolar 84. Faslın konusunu oluşturduğundan bu fasılda uygun bir pozisyonda sınıflandırılmasının gerektiği değerlendirilerek; mezkur BTB 12.02.2018 tarihinde Genel Müdürlüğümüzce iptal edilmiştir.

Buna göre söz konusu BTB ilgili program üzerinde 'geçersiz' statüye getirilmiş olup; Gümrük Kanununun 9/5 inci maddesi kapsamında durumun hak sahibine tebliğini rica ederim.

Ahmet ATASORKUN

Bakan a.

Daire Başkanı