

T.C.

TİCARET BAKANLIĞI

Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı :44873033-010.05[GGM-TIR İŞLEMLERİ]

Konu :ETOBS İle TIR Transit Takip

Programının Entegrasyonu

02.10.2018 / 37642649

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi :08.08.2018 tarihli ve 36501813 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazımızda, Taşıt Onay Belgesi'nin ve belgeye ilişkin işlemlerin elektronik ortama aktarılmasına ilişkin çalışmalara Bakanlık Makamından alınan 15.07.2014 tarihli ve 1589231 sayılı Onay ile başlandığı ve bu çalışmalar sonucunda geliştirilen Elektronik Taşıt Onay Belgesi Sisteminin (ETOBS) 27.04.2016 tarihi itibarıyla Taşıt Onay Belgesi vermeye yetkili tüm gümrük idarelerinde hayata geçirildiği ve Elektronik Taşıt Onay Belgesi Sistemi (ETOBS) ile TIR Transit Takip Programının entegre edilerek 14/08/2018 tarihi itibarıyla uygulamaya alınacağı bildirilmiştir.

İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğünden alınan 01.10.2018 tarihli ve 37617059 sayılı yazı ile Uluslararası Nakliyeciler Derneğinden alınan 21.09.2018 tarihli ve 686-18 sayılı yazıda özetle, mühür tatbik edilemeyen sal kasa tipi römorklar ya da otomobil taşımacılığı için dizayn edilmiş özel tipteki römorklar ile yapılan ve ülkemizdeki ağırlık ve boyut sınırlarını aşmayan taşımalarda taşıt onay belgesi gerekip gerekmediği yönünde tereddüt hasıl olduğu belirtilmiştir.

Bilindiği üzere, 1975 tarihli TIR Sözleşmesinin "Gümrük mührü altında yapılan uluslararası taşımacılık için karayolu taşıtlarına uygulanacak teknik şartlara ilişkin kurallar" başlıklı 2 no.lu ekinin 1 inci maddesi; "Gümrük mührü altında yapılan uluslararası taşımacılık için onay, yükleme bölmelerinin yapım ve teşhizi aşağıda belirtilen tarza uygun olan taşıtlara verilebilir:

(a) Gümrük mührü bozulmadan veya belirli iz bırakmadan mühürlü kısımdan hiçbir eşyanın çıkarılmayacak veya içine konulamayacak olan taşıtlar,

(b) Gümrük mührünün kolay ve etkili bir şekilde tatbik edilebileceği taşıtlar,

(c) Eşyanın saklanabileceği hiçbir gizli bölmesi olmayan taşıtlar,

(d) Eşya taşımaya elverişli bölmelerine gümrük kontrolü için kolaylıkla erişilebilen taşıtlar,"

hükmünü amirdir.

Bununla birlikte, Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No.1)'in 14 üncü maddesi;

"TIR Sözleşmesinin 12, 13 ve 14 üncü maddeleri doğrultusunda;

a) Kamyonlar,

b) Kamyonetler (panelvanlar dahil),

c) Özel amaçlar için kullanılan taşıtlar, (soğuk hava tertibatlı, sarnıçlı, tecritli, tanker vb. gibi)

ç) Brandalı taşıtlar,

d) Römork ve yarı römorklar,

için taşıt onay belgesi düzenlenir.”

hükmünü, 29 uncu maddenin onikinci fıkrası ise

“TIR Sözleşmesinin 3 üncü maddesi (a) bendinin (iii) alt bendinde bahsi geçen, ihracat kaydı ile gönderilen ve kendisi eşya olarak kabul edilen kendiliğinden seyahat eden karayolu taşıtı, otobüs, vinç, yol süpürücüsü ve betonyer vb. taşıtlar için düzenlenen TIR karneleri hareket gümrük idaresi tarafından kabul edilir. Bu taşıtlarla aynı zamanda eşya taşınmak istenmesi halinde, TIR Sözleşmesi ek-6’da yer alan açıklama notları da dikkate alınarak taşıtların TIR Sözleşmesi ek-2’de yer alan teknik şartlara sahip olduğunun tespit edilmesi üzerine, taşıt onay belgesi aranmaksızın taşıma yapılmasına izin verilir. Ancak, bu hüküm kendiliğinden seyahat eden ve 8703 tarife pozisyonunda yer alan binek otomobilleri için uygulanmaz.” hükmünü amirdir.

Bu itibarla; ülkemizdeki ağırlık ve boyut sınırlarını aşmayan, yük bölmesine mühür tatbik edilemeyen eşyanın açık olarak sevk edildiği yarı römorklar ve kendisi eşya olarak kabul edilen kendiliğinden seyahat eden araçlar (87.03 tarife pozisyonunda yer alan binek otomobiller hariç) ile ağır ve havaileli eşya taşıyan araçlar için Taşıt Onay Belgesi aranmaması gerekmekte olup TIR/Transit Takip Programında düzenleme yapılarak bu tür durumlarda “TOB Harici” butonunun işaretlenmesi gerekmektedir.

Bilgi ve buna göre gereğini rica ederim.

Halit HANOĞLU

Bakan a.

Genel Müdür Yardımcısı

DAĞITIM:

Tüm Gümrük ve Ticaret Gümrük Müdürlükleri