

Sayı : 2017/3651-EA

03 Ağustos 2017

T.C. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü
Yeşilköy / İSTANBUL

Konu : A Sınıfı Onaylanmış Kişi Statü Belgesi (Mavi Hat) Firmaların İhracatında Konşimentoların Kolcu Görevlisi Tarafından İmzalanması Hakkında.

- a) AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü'ne muhatap 27.10.2016 tarih ve 2016/4012-MD sayılı yazımız.
- b) AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü'ne muhatap 22.05.2017 tarih ve 2017/2323-EA sayılı yazımız.
- c) Makamlarınıza muhatap 18.05.2017 tarihli ve 2017/2389-EA sayılı yazımız.
- d) AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü'nün 01.06.2017 tarih ve 52892727-140.99 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazımız ile AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü'ne A-Sınıfı Onaylanmış Kişi Statü Belgesi (Mavi Hat) firmaların ihracatında konşimentoların kolcu görevlisi tarafından imza edilmesine gerek olmadığı belirtilmişti. Ancak söz konusu yazımıza cevap alınamadığından ilgi (b)'deki yazımızla konu tekrar hatırlatıldı.

AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü ilgi (d)'de yazılarında, yazımızda belirttiğimiz konuya değinerek özetle gözetim memurunun görevleri "Taşra Çalışma Yönetmeliği" ile belirtildiği, ilgili ihracat işlemleri bu itibarla devam ettirilmesinin uygunluğu ifade edilmiştir.

Halbuki Taşra Çalışma Yönetmeliğinin 49/A maddesi **Gözetimle Görevli Memurun Görevleri** Başlığı ile düzenlenmiş olup, 10.Fıkrasında "Havayolu ile gönderilen gümrük işlemleri tamamlanmış ihracat eşyasını ilgili acentesine teslim etmek ve uçuş sonrasında çıkış bildirimi ile ihracat beyannamelerinin çakıştırılması işlemini yapmak" olarak düzenlemiştir. Düzenlemeden de anlaşılacağı üzere yapılan iş ve eylemin hiçbir aşamasında muayene işleminden sonra konşimentonun imza altına alınması ile ilgili bir hüküm yoktur. Havayolu ile ihracat işlemlerinde ilgili fıkrada imza ile ilgili bir hüküm bulunmamakla birlikte yönetmelik birçok maddesinde (**36A mad. 2d fıkrası, 38/A mad. 2d fıkrası, 38/B mad. 3.fıkrası, 42.mad. 1ç fıkrası, 46.Mad. 1ğ fıkrası, 49.mad. 2.fıkrası**) farklı personelin yetki ve zorunluluk olarak yapılan iş ve eylemlerin hangilerinde imza altına alınması gerektiğini açıkça belirtilmiştir. Örneğin,

Gözetimle Görevli Memurun aynı yönetmelikle aktarma işlemleri ile ilgili görevleri incelendiğinde; **49. Madde 2.fıkra** "Gümrük işlemlerine konu eşyanın aktarılması ve yüklenmesi işlemlerine nezaret etmek, beyannamelerinde belirtilen kap sayıları ile taşıtlara yüklenmesi veya

boşaltılması sonucu yüklenen/boşaltılan kap sayılarını karşılaştırarak kontrol etmek, dökme eşya ile şüpheli hallerde diğer eşyanın tartımının yaptırılmasını sağlamak ve sonuçlarını beyanname üzerinde belirterek imza altına almak.” Hükmü gereğince açıkça yapılacak işlemde imza altına alma zorunluluğunu belirtmektedir.

Bu itibarla Gümrük Yönetmeliği ve mevzuatımızda açıkça belirtilmeyen Gümrük İdarelerinde yaşanan bu sorunun yukarıda belirtilen mevzuat düzenlemeleri, dijitalleşen gümrük uygulamaları çerçevesinde, Ticaretin Kolaylaştırılması, ihracatın gecikmemesi, en önemlisi kolcu görevlisinin görmediği bir eşyaya imza atması hususunun Makamlarınızca değerlendirilerek çözüme kavuşturulması; ihracat işlemlerinde konşimentoların kolcu görevlileri tarafından ıslak imza edilmesi uygulamasının kaldırılmasına yönelik düzenleme yapılmasının uygun olacağı düşünülmektedir.

Gereği takdirlerine arz olunur.



Serdar KESKİN
İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı