

Sayı: 2025/0779-BU

21 Şubat 2025

Konu: Ambarlı Gümrük Müdürlüğü İş Akışı Sürecinde
Karşılaşılan Sorunlar ve Çözüm Önerileri

Sayın Ali TOPÇU,

T.C. Ticaret Bakanlığı
İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü
Ambarlı Gümrük Müdürü
İSTANBUL

Sayın Müdürüm, bilindiği üzere Gümrük Müşavirlik Firmaları dolaylı temsil yoluyla iş takiplerini Hürsan, Mardaş, Marport, Kumport ve Akçansa liman ve sahalarında gerçekleştirmektedir. Üyelerimizden gelen geri bildirimler doğrultusunda, söz konusu liman ve sahalarda yürütülen gümrük işlemlerinde çeşitli sorunlarla karşılaşıldığı tespit edilmiştir.

Söz konusu sorunlar, ilgili taraflarla yapılan istişareler sonucunda belirlenmiş olup, yazımız ekinde 11 madde halinde sunulmaktadır. Bu bağlamda, gümrük idaresi ve liman işletmesi yetkilileri ile yapılacak bir değerlendirme toplantısı çerçevesinde, söz konusu sorunların çözümüne yönelik ortak bir mutabakat sağlanabileceği düşünülmektedir.

Ekte yer alan sorunların değerlendirilerek çözüm üretilmesi hususunda gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Serdar KESKİN
İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

Ek:

Karşılaşılan sorunlara ilişkin liste

İGMD 4458 Sayılı Gümrük Kanunu Hükümlerine göre kurulmuş bir Meslek teşekkülüdür.

AMBARLI GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ'NDE YAŞANAN SORUNLAR

1. Hürsan ve Mardaş limanlarından yapılacak açık yük çıkışları için, çıkış işlemleri bir gün önceden tamamlansa da yetersiz ekipman ve işçi sayısından dolayı çıkışların mesaiye kalması ve bundan dolayı Gümrük Müşavirliği Firmalarının mağduriyet yaşaması,
2. Parsiyel yüklerin ambara boşaltma işlemlerinin daha akıcı ve hızlı olması sağlanarak Gümrük Müşavirliği Firmalarının mağduriyetlerinin giderilmesi,
3. Liman İşletme sahalarının doluluğu/yoğunluğundan dolayı gemilerin Ambarlı açıklarında beklemesi sonucu ETA tarihlerinde ve boşaltmalarda gecikmelerin yaşanması ve Gümrük Müşavirliği Firmalarının mağdur edilmesi,
4. Ambarlı Gümrük Müdürlüğünde, uygulamada sarı hat kaldırılmış görüntüsü mevcut olup sadece teoride olduğu gözlemlenmektedir. Uygulamada, tekstil eşyası beyannamesi var, kırmızı hatta sevk edilecek, sıra da beklesin denilmekte. 4000 rejimle açılan tüm ith beyannameleri müdürlük talimatı denilerek konteynerler ambar önüne alınarak tüm konteynerlerin boşaltılması istenmektedir. Ambar önü hizmetini 15-20 günden önce hiç bir liman karşılamamaktadır. Antrepo beyannamesi muayene aşamasında Numune alıp tahlile göndermek istediğinde, konteyner boşaltmadan Kimyahane'yer sevk edilemez deniliyor. İthalat beyannamesini muayene ettirdikten sonra anti damping İGV EMY vergileri alınmış olup, emsal tahlil raporu olanlar dahil kesinlikle tahlile gidecek denilmektedir. Kumaşta emsal uygulanamaz denilmektedir. Kimyahane sonucu gelince raporla birlikte İTKİB'e fiyatı uygun mu diye yazı yazılmaktadır. Kaçak muhafazanın tutanak tuttuğu vergi kaybı olmayan işlemlerde savcılığa gönderilmekte ve eşya üzerindeki yasağın kaldırılması 4-5 gün sürmektedir.
5. Ulaşım sorunu çözümü için 16:20 - 16:50 / 08:00 - 09.00 saatleri arasında kalkan ring servise eklemeye yapılarak akşam 17:30 sabah 08.30 saatlerine Ring koyulması,
6. Özellikle Mardaş etaplarda, Hürsan ambarda yağmurlu havalarda, sıcakta bekleme alanının olmaması, temel ihtiyaçların giderilebileceği (Tuvalet, Çay, Su) yerin bulunmaması. Not: Mardaş 4. Etapta bekleme ve çay servisi bulunmaktadır.
7. Limanlar da tespit vermek çok prosedürlü, hafifletilmelidir.
8. GTİP farklılığı nedeniyle KMK 5607 uygulanmaktadır? bu bir idari işlemdir. Gümrük Kanunu içinde cezası belirlenmiş işlemlerin savcılığa intikal ettirilmemesi talep edilmektedir.
9. İşlemleri mesai saatleri içerisinde tamamlanmış olan parsiyel çıkış işlemlerinin de full konteynır işlemleri gibi gece 24.00'a kadar mesaisiz olarak limanlardan gerçekleştirilebilmesine olanak sağlanması.
10. Marport ve kumport limanlarında tespit talebi verilen eşyaları işçiler 4-5 koli ya da palet indirip konteynerin arkası görülecek şekilde boşaltmamaktadır. İşçiler tespitite ancak bu kadar boşaltılabildiklerini belirterek, konteynerin arka tarafının görülmesi istenmesi halinde, ambar önü talep edin şeklinde yönlendirme yapmaktadırlar. 500USD doldurma 500USD tekrar boşaltma ücreti alınmaktadır. Ayrıca ambar önü taleplerinde en az 10 gün sıra beklenmektedir.
11. Sanayici firmaların ithal edeceği ham maddelerde 20 konteyner aynı cins eşya da olsa, 20 konteyner için de tam tespit 20 XRAY talep edilmektedir.