

Sayı: 2025/3596-BU

25 Eylül 2025

Konu: Yılport Liman Çıkışlarında Kilo Farkı Uygulaması Hakkında

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ANKARA

Dilovası Gümrük Müdürlüğüne bağlı Yılport Limanı'nda demir-çelik ithalatı yapan firmaların iç boşaltma işlemleri sırasında kantar tespitlerinden kaynaklı sorunlar yaşanmaktadır.

Antrepo beyannamesi kapsamında iç boşaltma talep eden firmaların, liman çıkışında brüt kiloda çok küçük farklar bulunması halinde, beyannamede düzeltme yapılması istenmekte ve düzeltme sonrası da **4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 241/1. maddesi uyarınca usulsüzlük cezası** uygulanmaktadır. Liman çıkışındaki kantar toleransı oranını göz önünde bulundurmayıp, 48 kg veya 128 kg gibi cüzi farklılıklar nedeniyle işlem yapılmaması, firmalara hem zaman kaybı hem de mali yük oluşturmaktadır.

Oysa söz konusu farklılıkların;

- kantar firesi,
- hava koşulları (rüzgâr, yağmur vb.),
- araç yüzey alanı,
- yükleme ve sabitleme esnasında meydana gelen olağan kayıplardan kaynaklandığı açıktır.

4458 sayılı Gümrük Kanunu ve uygulayıcı mevzuat çerçevesinde, antrepo rejimine ilişkin uygulamalarda eşyanın tabiatı icabı meydana gelen fire ve zayıfın dikkate alınması gerektiği yönünde düzenlemeler bulunmaktadır. Antrepo uygulamalarına ilişkin Gümrük Genel Tebliği ve Antrepo kılavuzları da (ör. Antrepo Rejimi Tebliği / Genelge hükümleri) antrepo içindeki normal kayıpların tespit ve değerlendirilmesine ilişkin usulleri içermektedir. Bu çerçevede, liman sahasındaki tartı farklarının, eşyanın tabiatından ve yükleme/sabitleme işlemlerinden kaynaklanan normal fire kapsamında değerlendirilerek uygulamada daha toleranslı davranılması hususunda gereğinin yapılmasını arz ederiz.

Serdar KESKİN
İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım
Gereği için: Gümrükler Genel Müdürlüğü
Bilgi için: Bilgi Teknolojileri Genel Müdürlüğü

İGMD 4458 Sayılı Gümrük Kanunu Hükümlerine göre kurulmuş bir Meslek teşekkülüdür.