

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü

Sayı :87375112-120.01.04.05

Konu :Limanlarda Ağırlık Kontrolü Hakkında

09.03.2020 / 53040610

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığından alınan 03.03.2020 tarih ve E.59963 sayılı yazının bir örneği ilişikte gönderilmiştir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Önder Şafak TONGAL

Bakan a.

Daire Başkanı V.

Dağıtım:

Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlükleri

T.C.

ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI

Karayolları Genel M¼d¼rl¼đ¼ Trafik G¼venliđi Dairesi BaŖkanlıđı

Sayı :14792053-175.10/ E.59963

Konu :Limanlarda Ağırlık Kontrol¼ Hk.

03.03.2020

G¼MR¼KLER MUHAFAZA GENEL M¼D¼RL¼Đ¼NE

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na bağlı olarak ıkarılan Karayolları Trafik Y¼netmeliđi'nin 128. maddesinde karayollarında seyreden araçların y¼kl¼ ve y¼ks¼z olarak uyacakları boyutlar ve bu araçların yapısına zarar vermeden g¼venle seyredebilecekleri ağırlıklar belirtilmektedir.

Karayolunda trafik g¼venliđinin sağlanması, yolun planlanan ¼mr¼ s¼resince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve taŖıtların yola verdiği zararın en aza indirilmesi amacıyla Genel M¼d¼rl¼đ¼m¼z 98 atlet Karayolları Denetim İstasyonda araçların ağırlık ve boyut denetimlerini yapmaktadır. Bu denetimlerde Karayolları Trafik Y¼netmeliđi'nin 128. maddesine g¼re ağırlık ve boyut ihlali araçlara anılan Kanunu'nun 65. maddesine g¼re Trafik İdari Para Ceza Karar Tutanağı d¼zenlenmektedir.

Y¼k taŖımacılıđının ¼nemli bir kısmı limanlara gelen y¼klerin araçlar ile yurt içine karayolu ulaŖımı ile gerekleŖmektedir. Araç sınıfına g¼re anılan Y¼netmeliđin 128. maddesinin I.fıkrasının, d-2 bendinde toplam ağırlıklar

iki dingilli motorlu araçlar ve r¼morklarda	18 ton
¼ dingilli motorlu araçlarda (Tahrikli dingilin, çift lastikle ve havalı s¼spansiyon sistemi ile veya 07/27/AT Y¼netmeliđinde tanımlandığı gibi eŖdeđer kabul edilen bir s¼spansiyon sistemi ile donatılmıŖ olduğu veya her bir tahrikli dingilin çift lastikli olduğu ve her bir dingilin azami ağırlığının 9,5 tonu aŖmadıđı durumlarda 26 tondur.*)	25 ton (26 ton*)
¼ dingilli yan r¼morklu araçlarla mafsallı otob¼slerde	28 ton
D¼rt dingilli motorlu araçlarda	32 ton
D¼rt dingilli r¼morklu ve yarı r¼morklu araçlarda	36 ton
D¼rt dingilli yarı r¼morklu araçlarda yan r¼mork dingil grubu ağırlığı 20 ton olan araçlarda	38 ton
BeŖ veya daha çok dingilli yarı r¼morklu veya r¼morklu katarlarda	40 ton
40 ft. boyutunda ISO Konteyner taŖıyan iki veya ¼ dingilli yan-r¼morka sahip ¼ dingilli motorlu araçlarda	44 ton

olarak belirtilmektedir. Araçların y¼k ile beraber toplam ağırlığı araç sınıfına g¼re yukarıda tabloda belirtilen ağırlıkları geçmemesi gerekmekte olup limanlarda yapılan kontrollerde araçların y¼k ihlali yapmalarına izin verilmemesi hususunda

Gereğini arz ederim.

Mücahit ARMAN

Genel Müdür a.

Genel Müdür Yardımcısı