

Sayı: 2025/0253-BU
Konu: NCTS Faz-5 Sistemine Geçişle Birlikte
Karşılaşılan Sorunlar ve Çözüm Önerileri Hk.

15 Ocak 2025

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ANKARA

Bilindiği üzere; Ortak Transit Sözleşmesine taraf olan ülkelerin NTCS Faz-5'e geçişi ile birlikte ortak transit kapsamındaki transit beyanlarında taşıyıcı kimlik no alanında Ekonomik Operatör Kayıt Tanımlama Sistemi (EORI) Numarasının yer alması gerektiği ve beyan edilen EORİ Numarasının geçerliliğinin sistem üzerinden arka planda otomatik olarak kontrol edileceği bildirilmiştir. 17.11.2024 tarihi itibarıyla ülkemizin NCTS Faz-5'e geçiş yapacağı dikkate alındığında, bu geçişin sorunsuz gerçekleşmesini teminen olası sorunlar ile ilgili hususların dikkate alınarak konuya ilişkin gerekli tedbirlerin alınması önerilmiştir.

Üyelerimizden gelen vaki talepler çerçevesinde karşılaşılan ve tespit edilen NCTS Faz-5 Sistemine geçişle birlikte uygulamada yaşanan teknik sorunlar ve bu sorunlara yönelik çözüm önerilerimiz aşağıda sunulmaktadır:

- MRN Öncesi Düzeltme Yapılamaması:** Daha önce LRN alınan bir transit beyanda, MRN öncesi düzeltme yapılabilmekte ve dosya yeniden tescile gönderilerek BİLGE nezdinde kayıtlar güncellenebilmekteydi. Ancak mevcut durumda, EK Beyan Türü alanından "D" seçildiğinde dosyada yeniden güncelleme yapılamamakta ve MRN'ye dönüştürülmesinde sorun yaşanmaktadır. Bu nedenle her durumda "A-Değişiklik Yok, Gümrüğe Sun" seçeneği kullanılmaktadır. Faz-5 öncesinde olduğu gibi, "D" seçilerek MRN öncesi ofislerden düzeltme imkânının yeniden sağlanması önerilmektedir.
- Stok Blokajı Sorunu:** LRN alınan ve antrepodan TCGB açma yapılan dosyaların, özet beyan açma yapılan dosyalarda olduğu gibi, MRN alınmadığı müddetçe stok blokajı yapmaması gerekmektedir.
- LRN Dosyalarının Otomatik İptal Süresi:** LRN alınan ancak MRN'ye dönüştürülmeyen dosyaların otomatik iptal süresinin 30 gün yerine, makamlarınızca uygun görülecek şekilde 7-10 güne düşürülmesi talep edilmektedir.
- LRN'lerin Mükelleflerce İptali:** Henüz MRN'ye dönmemiş LRN'lerin, BİLGE Gümrük Portalı üzerinden mükelleflerce iptal edilebilmesi ve bu işlemin ceza/damga vergisi yansıtılmadan gerçekleştirilmesi talep edilmektedir.
- Teknik Hata Mesajlarının Anlaşılabilir Hale Getirilmesi:** Java, String gibi teknik ifadeler içeren hata mesajlarının Türkçeleştirilerek mükelleflerce anlaşılabilir hale getirilmesi önem arz etmektedir.
- Faz-5 Çağrı Merkezi Seçeneği:** Bakanlığınız web sitesi üzerindeki iletişim bölümüne, Faz-5 seçeneğinin eklenmesi ve bu başlık altında yapılan bildirimlerin yazılım sağlayıcıya iletilmesi için bir iletişim koridoru oluşturulması talep edilmektedir.
- Dolaylı Temsil Yetkisiyle Yapılan Beyanlar:** Dolaylı temsil yoluyla vekâleti alınan firmalar adına imzalanan transit beyanların, BİLGE Gümrük Portalı üzerinden işlemi gerçekleştiren müşavir şifresiyle değişiklik, iptal talebi gibi işlemlerin yapılabilmesi önerilmektedir. Bu aşamada vekâlet doğrulama için YKTS' nin kullanılması uygun olacaktır.
- Birden fazla gönderici içeren ulusal transit işlemlerinde göndericilerin kalem bilgileri ile birlikte beyan edilmesi gerekmekte ancak bu yöntemle yapılan beyanda göndericiler BİLGE sistemine yansımamaktadır. İhracat ile ilgili beyan bölümünden antrepo/özet beyan/ ihracat beyanı ile bağlanarak beyan yapıldığı durumda ise hata alınmakta ve tescil alınamamaktadır. Farklı

İGMD 4458 Sayılı Gümrük Kanunu Hükümlerine göre kurulmuş bir Meslek teşekkülüdür.



göndericilerle yapılan beyanların ihracat ile ilgili beyan bağlantısından ayrılarak bağımsız beyana imkân verilmesi ya da varsa uygun çözümün makamlarınızca önerilmesi beklenmektedir.

Ayrıca, 20 Ocak 2025 tarihinde planlanan yeni versiyon geçişi öncesinde yaşanabilecek olası sorunların öngörülmesi ve sektörün bilgilendirilmesi amacıyla Genel Müdürlüğünüzce bir seminer düzenlenmesinin faydalı olacağı düşünülmektedir.

Talep ve önerilerimizin değerlendirilmesi hususunu bilgilerinize arz ederim.

Serdar KESKİN
İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

İGMD 4458 Sayılı Gümrük Kanunu Hükümlerine göre kurulmuş bir Meslek teşekkülüdür.

